

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, BAHNHOFSPLATZ.1, 41747 VIERSEN

An die  
euregio rhein-maas-nord  
Konrad-Zuse-Ring 6  
41179 Mönchengladbach

Per E-Mail

## **KREISVERBAND VIERSEN**

**Maria Dittrich**  
Vorsitzende

**Jürgen Heinen**  
Vorsitzender

Bahnhofplatz 1  
41747 Viersen

Tel: 02162-36900-51  
info@gruene-kreis-viersen.de  
www.gruene-kreis-viersen.de

Viersen, 14.12.2021

### **Offener Brief an die euregio rhein-maas-nord: Grenzüberschreitender Verkehr in der Region**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der öffentliche Personenverkehr und der Radverkehr haben vor dem Hintergrund der Klimaver-  
einbarungen von Paris und Glasgow eine zentrale Bedeutung - in unserer Region sogar eine  
grenzüberschreitende.

Die *euregio rhein-maas-nord* vermittelt jedoch einen anderen Eindruck. So sucht man etwa die  
Begriffe Verkehr und Mobilität auf der Homepage vergeblich. Es gibt keinen Unterpunkt, kein  
Vorhaben und keine Perspektive hierzu.

Hierfür mag es Gründe geben, die in der Vergangenheit liegen. Doch das Zusammenwachsen  
Europas sowie die anstehende Verkehrs- und Klimawende verlangen jetzt entschlossenes Han-  
deln. Immerhin umfasst die *euregio rhein-maas-nord* einen Bereich von Roermond und Venlo bis  
hin zu Krefeld und Düsseldorf mit gut 1,8 Millionen Einwohner\*innen. Dieser Lebensbereich  
wird von den Menschen in beide Richtungen beruflich wie privat genutzt.

Wir GRÜNE sehen deshalb eine hochwertige, funktionierende Verkehrsinfrastruktur als Voraus-  
setzung für das weitere Zusammenwachsen der Region.

Man denke nur an die grenzüberschreitende Personalsuche von Unternehmen und die Mobilität  
von Grenzgängern oder Arbeitsuchenden, den Tourismus oder das Angebot von Pflegeleistun-  
gen über die Grenzen hinweg sowie das reibungslose Funktionieren der grenzüberschreitenden  
Sicherheitsdienste. Das neue grenznahe Gewerbegebiet 'Javelin Barracks' in Niederkrüchten  
zum Beispiel dürfte hier viele Gedankenspiele unterstützen.

Wir wünschen uns deshalb, dass die Vorhaben der Euregio Maas-Rhein im Aachener Grenzgebiet – inkl. der Kreise Düren und Heinsberg bis zu den Niederlanden und Belgien – auf die hiesigen Verhältnisse übertragen werden.

So gibt es dort die Euregionale Koordinierungsstelle, die Aufgaben von der grenzüberschreitenden Verkehrsplanung über Tarifangebote bis zur Bereitstellung unternehmensübergreifender Fahrplandaten durchführt. Das Vorhaben EMR Connect widmet sich in Zusammenarbeit mit 14 Partnern dem grenzüberschreitenden Nahverkehr in Belgien, den Niederlanden und Deutschland. Zu den wichtigsten Aufgaben des Projekts Easy Connect gehört die Schaffung einer Smartphone-basierten Lösung für grenzüberschreitendes Ticketing, bestenfalls über die neu geschaffene App „eezy.nrw“. Ziel ist das Euregioticket für den gesamten ÖPNV in der Euregio Maas-Rhein. Nicht zuletzt der Euregioplan, der einen Überblick über den bereits jetzt vorhandenen Schnellverkehr in der Euregio Maas-Rhein gibt.

Deshalb bitten wir als GRÜNE, dass die *euregio rhein-maas-nord* ihre Kontakte nutzt und die Akteure an einen Tisch bringt, um genannten Vorhaben umzusetzen.

Als Gedankenstütze erhalten Sie anbei die Liste der bestehenden und geplanten grenzüberschreitenden Verkehre der Region.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Heinen  
*Kreisvorsitzender*

Reiner Neuß  
*Sprecher der Kreisarbeitsgemeinschaft Verkehr*

Anlage:

Liste mit vorhandenen und zukünftigen grenzüberschreitenden Projekten

Sammlung von vorhandenen und zukünftigen vor allem grenzüberschreitenden Projekten zur Klima- und Verkehrswende sowie Entwicklung eines Europas von unten am Niederrhein (Stand: 26.08.2021)

Strecke	Taktung – Planung	Hinweise
<b>ÖPNV</b>		
Bus Linie 1 (Richtung: Kaldenk. am Schwimmbad) fährt von der Fontys Hochschule über Venlo, Station Perron B nach Kaldenkirchen, Am Schwimmbad	Betriebsbeginn um 07:20 halbstündig bis 19.20 ab Kaldenkirchen  Betrieb: Werktags, hat 20 Haltestellen.	Elektrobus, kein Semesterticket, 3€ einfache Fahrt, wenig Annahme
<i>SB-Buslinie Tönisvorst Wilhelmsplatz – Kempen Bahnhof – Lobberich Doerkesplatz – Kaldenkirchen-Mitte - Venlo Station</i>	<i>Stündlich am Wochenende</i>	<i>Bisher nur mit 2x umsteigen Fahrkarten nur im Vorverkauf/Internet; VRR-Tarif</i>
<i>SB-Buslinie MG – Schwalmtal – Niederkrüchten – Elmpt - Roermond</i>		<i>Bis jetzt keine Buslinie nach Roermond; VRR-Tarif SB83 fährt aktuell nur bis Elmpt-Grenze</i>
<i>SB- Buslinie Niederkrüchten – Brüggen – Brüggen Natur u. Tierpark – Bracht - Kaldenkirchen Markt – Venlo Station</i>		<i>VRR-Tarif</i>
<i>SB-Buslinie Viersen – Brüggen – Swalmen - Asselt</i>		<i>Haltepunkte an WWW-Wanderungen</i>
<b>SPNV</b>		
RE13 Hamm – Düsseldorf - MG – Viersen - Venlo - Eindhoven	Täglich – stündlich  Wochentags in MG ab 5.25 Uhr, samstags ab 6.25, sonntags ab 7.25	Ab 2025 bis Eindhoven  Viele Haltepunkte zwischen Venlo und Viersen
<i>RE10 Düsseldorf – Krefeld – Kempen – Kleve - Nijmegen</i>	<i>halbstündlich</i>	<i>Doppelgleisiger Ausbau ab Geldern</i>
<i>RB 41 Neuss – Krefeld – Tönisvorst-Benrad - Kempen – Kempen-Voesch - Geldern</i>	<i>stündlich</i>	<i>Haltepunkte Benrad und Voesch müssen neu gebaut werden</i>

S28 Düsseldorf – Neuss – Kaarst – <i>Schiefbahn – Neersen – Viersen – Dülken – Boisheim – Breyell – Kaldenkirchen - Venlo</i>	<i>20-min. oder halbstündlich</i>	<i>Planfeststellungsbeschluss zunächst bis Viersen; Fertigstellung bis 2027</i>
<b>Radverkehr (Radschnellweg RSW so gut es geht)</b>		
Ausgeschilderter Niersradweg von Kuckum bis Gennep (NL)	117 km	kein RSW, touristisch mit Symbol ausgeschildert
Europa-RadBahn von Kleve über Kranenburg bis Nijmegen (NL); Wiederbelebung des Schienenverkehrs zwischen Kleve und den Niederlanden berücksichtigt	23,5 km	Radfahrer haben Vorrang vor dem motorisierten Individualverkehr, z.B. durch eine Vorrangschaltung an Lichtsignalanlagen an Knotenpunkten
<i>RSW MG-Roermond über Schwalmtal und Niederkrüchten</i>	<i>Ca. 40 km</i>	
<i>RSW MG-Roermond vom Nordpark über Rheindahlen und Wegberg</i>	<i>Ca. 37 km</i>	
<i>RSW über Brüggen nach Swalmen und Asselt</i>	<i>Ca. 35km</i>	
<i>RSW von Waldniel über Breyell nach Venlo</i>	<i>Ca. 25 km</i>	
<i>RSW von Willich über Anrath, Süchteln und Lobberich nach Venlo</i>	<i>Ca. 40km</i>	
<i>(St. Hubert) Kempen, St. Tönis, Neersen nach MG-Flughafen</i>	<i>Ca. 25km</i>	
<i>RSW Viersen, Neersen, Schiefbahn, Neuss nach D-Bilk</i>	<i>Ca. 35km</i>	
<i>RSW Niederkrüchten – Brüggen – Bracht – Kaldenkirchen - Venlo</i>	<i>Ca. 25km</i>	
<i>RSW (Viersen) Süchteln – Grefrath – Straelen - Arcen</i>	<i>Ca. 40km</i>	

Schwarz – Bestand

*Grün – Vorhaben in unterschiedlichen (gedanklichen) Planungsständen*

*Magenta – noch weiter in der Zukunft*